

Gebruikerservaring Rupes Marine

Algemeen

Al jaren tevreden gebruiker van Rupes producten en machine. Het overgrote deel zijn de werkzaamheden aan diverse soorten Jachten en tussendoor wat auto's.

De jachten die gedaan zijn waren allemaal in achterstallig onderhoud. Buiten dat ze vaal waren hadden ze ook diverse lichte beschadigingen.

De materialen die werden gebruikt waren de standaard materialen die in de auto industrie worden gebruikt. Met de komst van de Marine optie net een eerste test project gedaan.

Marine testproject

Het betreft een Compromis 777 zeilboot. In de winter het onderwaterschip en romp een grote beurt gegeven. Onderwaterschip kaal en opnieuw behandeld waarna de romp gepolijst en in de wax gezet met de standaard auto poetsmiddelen van Rupes



De boot had veel achterstallig onderhoud en alle polyester delen waren vaal. Na de winter besloten om de bovenkant een grote beurt te geven. De kuip (waar je zit), was het polyester vaal en zaten veel donkere vlekken die met reinigen niet verdwenen.



In overleg met de leverancier de XC-1 Marine Coarse aangeschaft. Gezien de staat van onderhoud besloten om ook de D-A Coarse extreme cut Microfiber pad te gebruiken.

Na deze fase de kuip gepoetst met UN pure Utra Finishing Polish

Resultaten

De romp was naast dat deze vaal was ook op vele plekken geel door kalkaanslag. Eerst de kalkaanslag zover mogelijk behandeld en daarna de romp gepolijst (Cut polish en Fine polish) en in de wax gezet.

Het schip ligt te water en in overleg met de eigenaar overeengekomen om de bovenzijde ook aan te pakken. Na eerst de bovenzijde grondig te hebben gereinigd begonnen met de kuip. Hiervoor de XC-1 Marine coarse ingezet om daarna met de UN Pure Ultra finishing Polish te behandelen. De XC-1 marine in combinatie met de extreme Microfiber Pad deden hun werk uitzonderlijk goed. De vale en beschadigde polyester kwam goed terug maar vooral snel terug naar de mooi blinkende en schone polyester laag. Mijn persoonlijk gevoel was dat de hoeveelheid tijd voor de gedane oppervlakte aanzienlijk was verminderd.

Plus- en minpunten

- + Benodigde tijd met betrekking tot polijsten aanzienlijk verminderd
- + Makkelijk uit te poetsen
- + Glanzend eindresultaat
- Extreme slijting van de polijst-pads

De omstandigheden op het water is erg verschillend met die op het land. In het water zit veel kalk die op de romp komt en in combinatie met de zon een negatief effect hebben op de lak en polyester. Dit is vooral zichtbaar bij donkere schepen. Er staat nog een donkerblauw schip op de agenda en wil de XF-500 uitproberen. Volgende de gegevens zou deze Fine Polish de romp gedurende het seizoen (ca 5 maanden) schoon en glimmend houden.

